

**SEDATU**

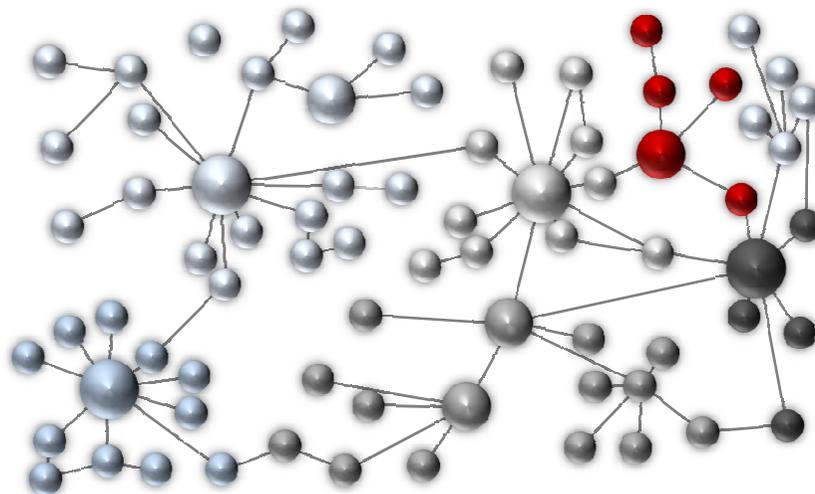
SECRETARÍA DE  
DESARROLLO AGRARIO,  
TERRITORIAL Y URBANO



# Políticas y Programas Nacionales de Desarrollo Regional y Urbano

Ciudad de México

22 de septiembre de 2014



**SUBSECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA**

## Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018

### Meta Nacional - México Incluyente

#### Objetivo 2.5.

Proveer un entorno adecuado para el desarrollo de una vida digna.

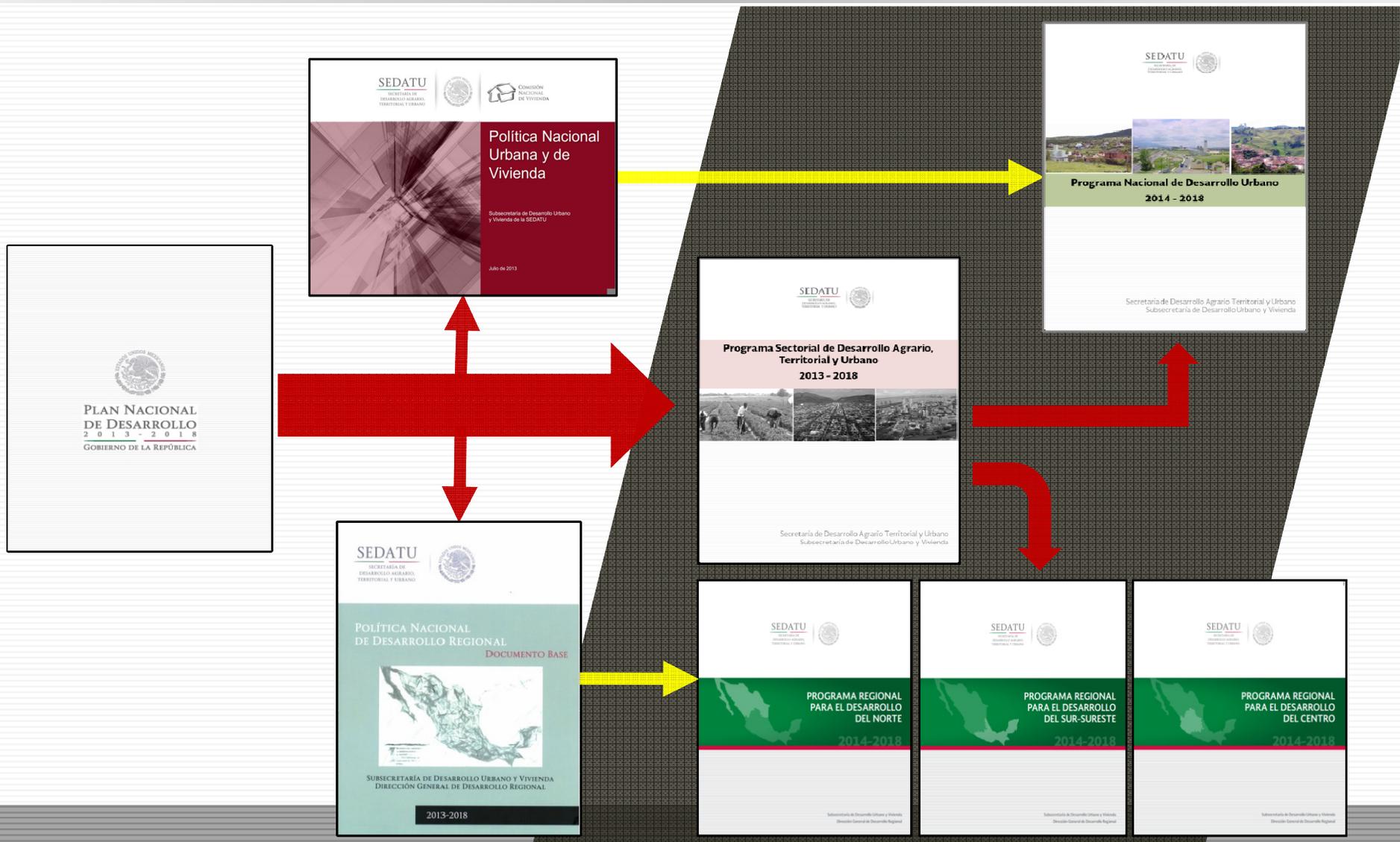
#### Estrategia 2.5.3.

Lograr una mayor y mejor coordinación interinstitucional que garantice la concurrencia y corresponsabilidad de los tres órdenes de gobierno, para el ordenamiento sustentable del territorio, así como para el

**impulso al desarrollo regional, urbano, metropolitano y de vivienda.**



# Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018



## Programas Regionales de Desarrollo

- ✓ **Norte y Sur-Sureste** refrendados por **15** Secretarías de Estado
- ✓ **Centro** refrendado por **14** Secretarías de Estado



## Visión Regional del Desarrollo

Un México más próspero y justo...  
**cohesionado** social y territorialmente  
hablando.



## Sistemas Urbano-Rurales (SUR)

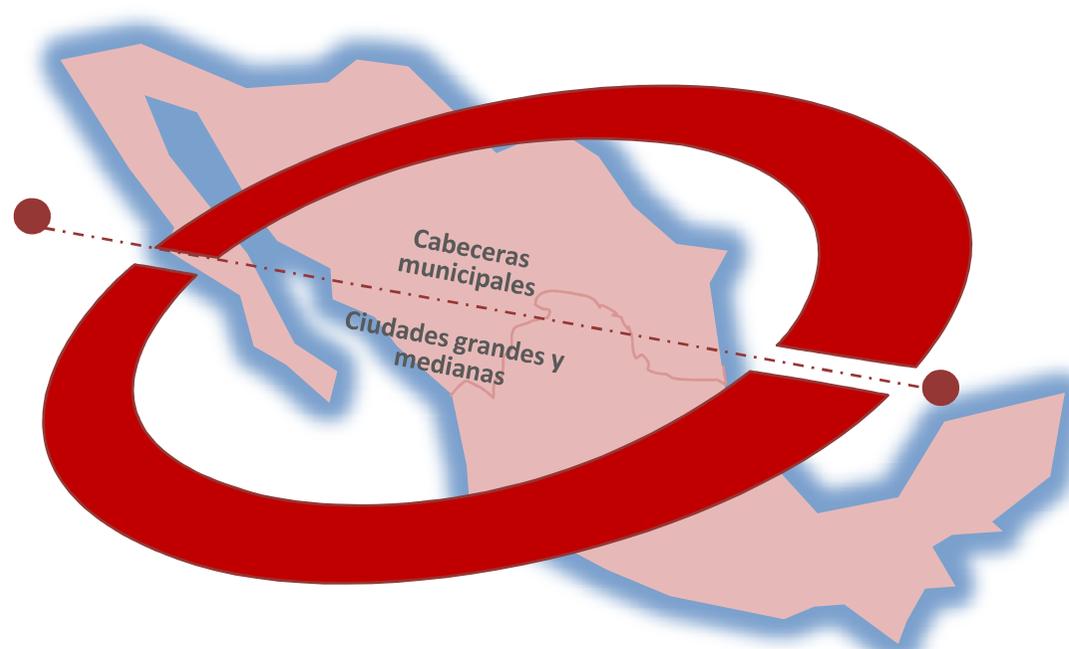
Los **SUR** son **redes policéntricas de ciudades**, con funciones complementarias y de interacción en sus actividades económicas y urbanas que crean sinergias y las hacen, o pueden hacer, más productivas y competitivas.

**“Radio de influencia” = 1 hora de recorrido**

Entre 60 y 40 km de trayecto en zonas planas

Entre 40 o 30 km de trayecto en zonas de orografía abrupta

Tienen su **centro estratégico** en las Zonas Metropolitanas (ZM) y capitales estatales (CE).



## Lectura Funcional del Territorio

Los **SUR** se complementan con los:

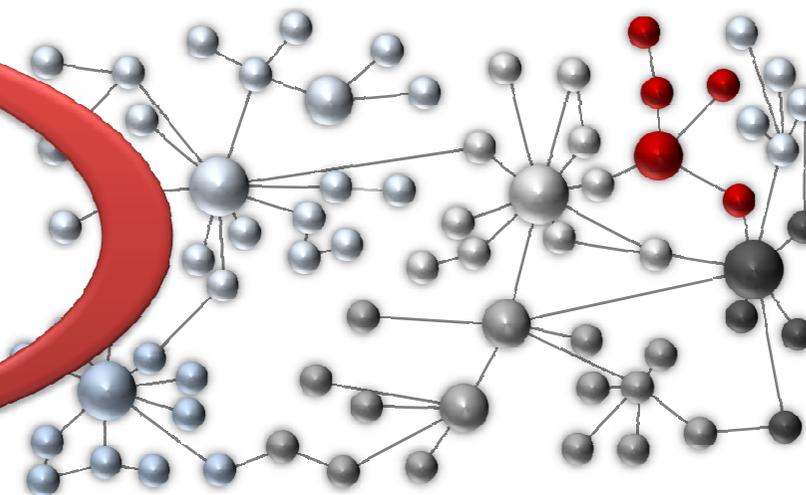
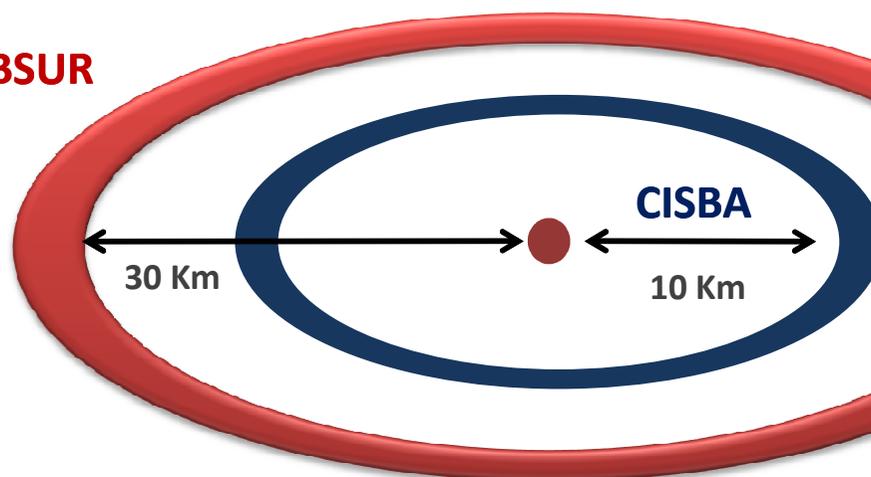
### Sub SUR

El **Subsistema Urbano Rural** está integrado por ciudades intermedias que no quedaron incluidos en los SUR, y en torno a las cuales también gravitan ciudades o poblados pequeños.

### CISBA

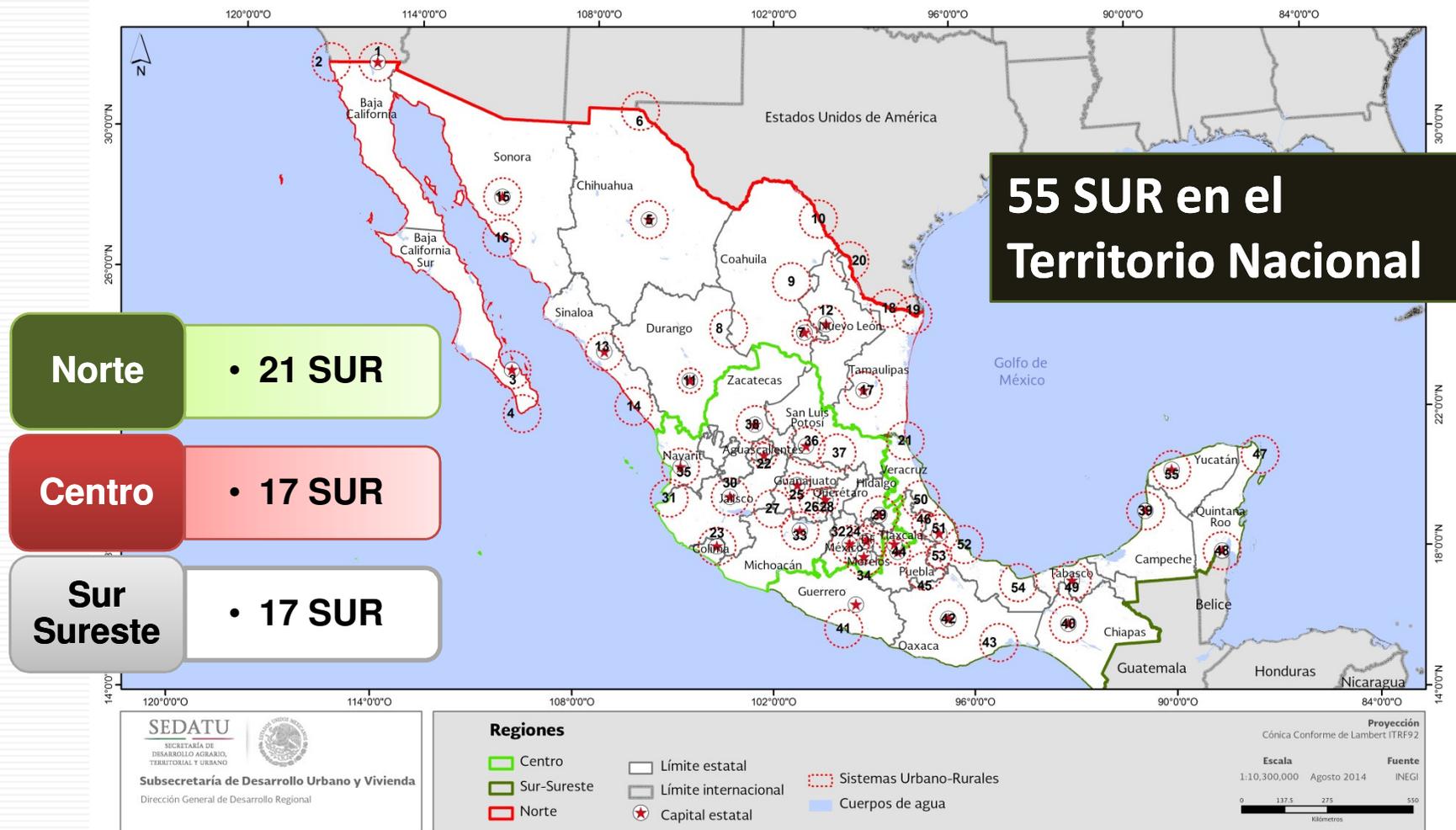
Los **Centros Integradores de Servicios Básicos** son microsistemas rurales que, de acuerdo a tu talla demográfica, cuentan con equipamiento básico que sirve a rancherías y caseríos cercanos.

**SUBSUR**

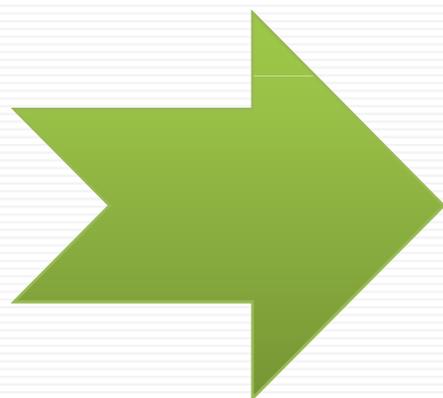


# Lectura Funcional del Territorio

**Distribución de los Sistemas Urbano-Rurales**



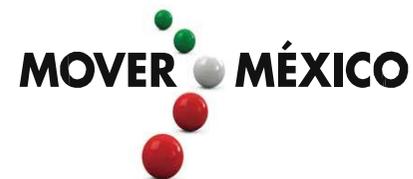
## Desarrollo Regional: Una nueva visión



BARRERAS	NUEVA VISION
Sectorial	<b>Integralidad</b> El concurso de los sectores y de los ordenes de gobierno, potencia
Fronteras Nacionales, Estatales y Municipales	<b>La Región</b>
Gestiones trianuales y sexenales Negociación presupuestal anual	<b>El mediano y largo plazos</b> Negociaciones presupuestales multianuales
Uso indebido de recursos naturales Cortoplacismo	<b>Sustentabilidad</b> Garantizar el futuro de nuevas generaciones

**SEDATU**

SECRETARÍA DE  
DESARROLLO AGRARIO,  
TERRITORIAL Y URBANO



## Programa Nacional de Desarrollo Urbano

**SEDATU**

SECRETARÍA DE  
DESARROLLO AGRARIO,  
TERRITORIAL Y URBANO



**Programa Nacional de Desarrollo Urbano**

**2014 - 2018**

Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano  
Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda

**Refrendado por  
5 Secretarías de Estado**



## Nueva Política Urbana: Inercias vs nuevo paradigma

**X**

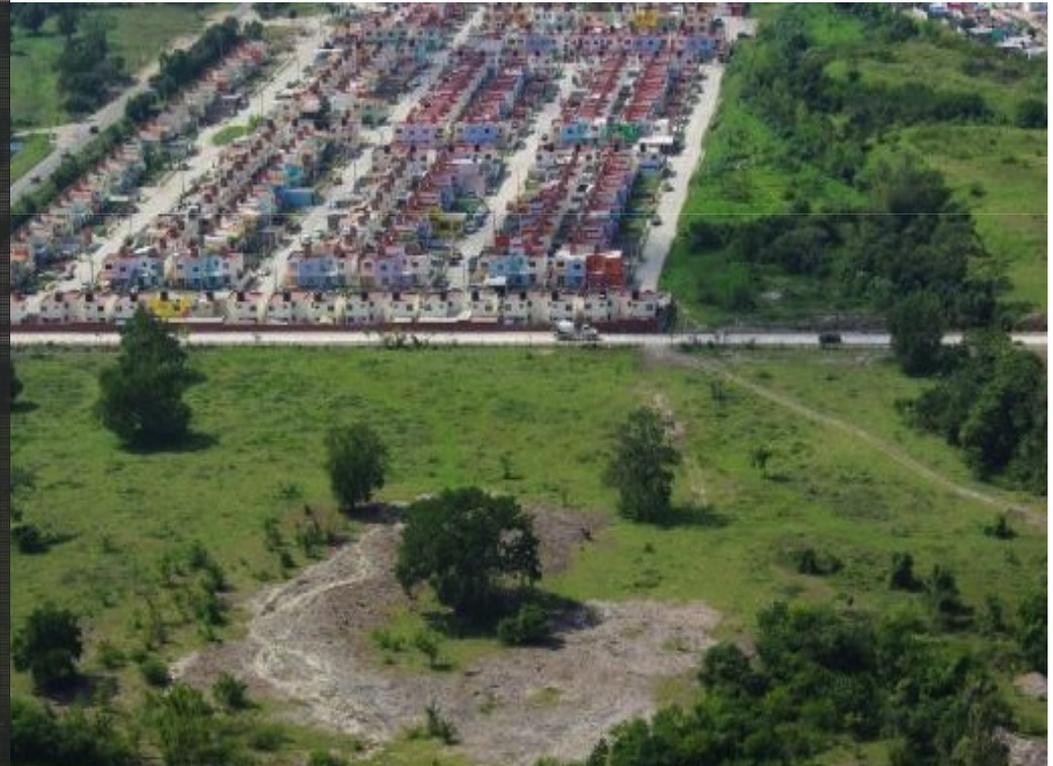
### Inercias:

#### Expansión masiva y desordenada de las ciudades.

En los últimos 30 años la población de las ciudades se duplicó...manchas urbanas se expandieron 6 veces.<sup>1</sup>

#### Ciudades dispersas, poco densas y segregadas.

23 viviendas por hectárea<sup>2</sup>  
90.6% del parque habitacional es horizontal<sup>3</sup>



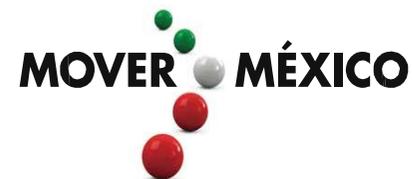
1. "La Expansión de las ciudades 1980-2010", Secretaría de Desarrollo Social

2. Promedio de las 95 ciudades mayores a 100 mil habitantes. (SEDATU)

3. INEGI

SEDATU

SECRETARÍA DE  
DESARROLLO AGRARIO,  
TERRITORIAL Y URBANO



## Nueva Política Urbana: Inercias vs nuevo paradigma



**Nuevo paradigma:**  
Consolidación y densificación de las  
ciudades.



## Nueva Política Urbana: Inercias vs nuevo paradigma



### Inercias:

#### Crecimiento del parque vehicular.

En 2012, 77% de la inversión pública en infraestructura para la movilidad se destinó a obras viales y no a transporte público<sup>1</sup>

#### Familias viviendo lejos de sus fuentes de empleo.



1. Diagnóstico de fondos federales para el transporte y la accesibilidad urbana, ITDP. 2012

SEDATU

SECRETARÍA DE  
DESARROLLO AGRARIO,  
TERRITORIAL Y URBANO



## Nueva Política Urbana: Inercias vs nuevo paradigma

✓ **Nuevo paradigma:**  
Movilidad urbana-rural sustentable.  
Desarrollos Orientados al Transporte.

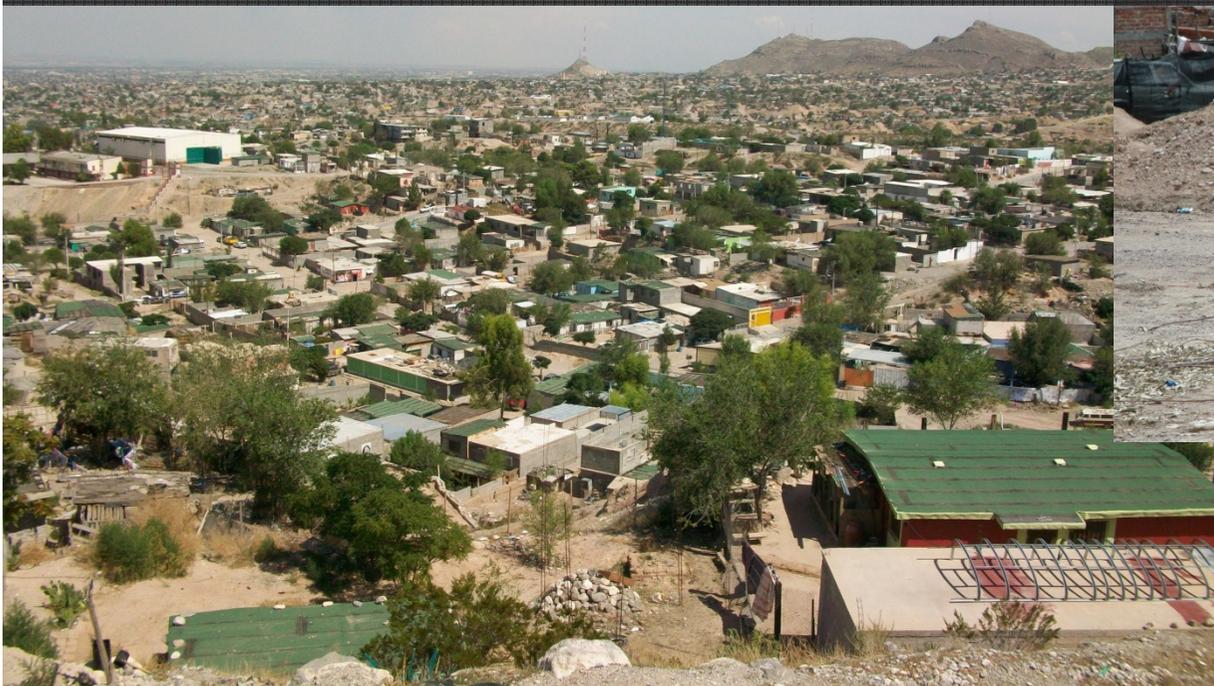


## Nueva Política Urbana: Inercias vs nuevo paradigma

x

### Inercias:

Infraestructura y equipamiento urbano deteriorado, obsoleto e insuficiente.



## Nueva Política Urbana: Inercias vs nuevo paradigma



### Nuevo paradigma:

Infraestructura de carácter regional-metropolitano (agua, residuos sólidos, abasto, energía).

Infraestructura para la cohesión e inclusión social.



## Nueva Política Urbana: Inercias vs nuevo paradigma

**x**

**Inercias:**

**Nulo control del suelo.**

**Crecimiento urbano no planeado,  
caprichoso, fragmentado y riesgoso**



ERROR: ioerror  
OFFENDING COMMAND: image  
STACK: